

මෝටර් වාහන රක්ෂණ ඔප්පුව

මබගේ අලියාන්ස් මෝටර් වාහන රක්ෂණ ඔප්පුව, ඔබගේ රක්ෂණ ඔප්පුවේ උපලේඛනයේ නිශ්චිතව දැක්වෙන දිනයේ සහ වේලාවේ සිට එබැවූ රක්ෂණ ඔප්පුව බලාත්මක වන අතර උපලේඛනයේ නිශ්චිතව දැක්වෙන ආවරණ කාල සීමාව තුළ දිගටම බලාත්මක වී ආවරණ කාල සීමාවේ අවසාන දිනයේ මධ්‍යම රාත්‍රියේදී එම රක්ෂණ ඔප්පුව අවසන් වේ. තවද නියම හා කොන්දේස්වලට යටත්ව සහ රක්ෂණ අඛණ්ඩ කිරීමේ වාරික ගෙවීම මත අප ඔබ සමග එකග වූ තවදුරටත් වූ කාලසීමාවක් සඳහා එම රක්ෂණ ඔප්පුව දිගටම බලාත්මක වේ.

රක්ෂණ සීමාවන්, මුදල් ගෙවීමේ අවශ්‍යතා, නියම, කොන්දේස් සහ ව්‍යවත්‍රේක එබැව රක්ෂණ ඔප්පුවේ අදාළ කොටස්වලට අදාළ විය යුතුය.

රක්ෂණ ඔප්පුව, ගෝලෝ ආකෘති පත්‍රය, දැනට බල පවත්නා රක්ෂණ සහතිකය සහ උපලේඛනය විභ කොන්ත්‍රාත්තුවක් මෙස විකට කියවය යුතුය.

ආවරණය

මබගේ උපලේඛනයේ සහ රක්ෂණ සහතිකයේ සඳහන් පරිදි මබගේ රක්ෂණ ඔප්පුවේ සඳහන් නියම, කොන්දේස් සහ ව්‍යවත්‍රේකවලට යටත්ව-

ආ. සම්පූර්ණ රක්ෂණය-

1. වන සහ 2 වන වගන්ති අදාළ වේ.
- 3 වන වගන්තිය අදාළ වනුයේ පොදුගැලික කාර්වලට පමණි.

ඇ. 3 වන පාර්ශවයේ රක්ෂණය-

- 2 වන වගන්තිය අදාළ වේ.

බැරකමේ සීමාවන්

රක්ෂණ ඔප්පුවේ හෝ උපලේඛනයේ අන්තාකාරයකට නිශ්චිතව දැක්වා ඇත්තේ මිස, එක මාර්ග අනතුරක්/පාඩුවක් සම්බන්ධයෙන් වන අපගේ බැරකම පහත දැක්වෙන පරිදි සීමා කර ඇත.

	පොදුගැලික කාර්	ශ්‍රී ලංගම සමග සම්බන්ධිකරණය වී සැලියට ධාවනය වන බස් රථ	අනෙක් සියලු වාහන
2-1(i) වගන්තිය යටතේ අපගේ බැරකම	සීමාවක් නැත	සීමාවක් නැත	සීමාවක් නැත
2-2(ii) වගන්තිය යටතේ අපගේ බැරකම	රු.ලියල් මිලයන 10	රු.ලියල් මිලයන 5	රු.15,000,00

1 වන වගන්තිය:

මබගේ වහනය සඳහා ආවරණය.

1. පහත දැක්වෙන සිද්ධීන් හේතුකොට ගෙන ඔබ වාහනයට සහ එහි උපාංගවලට සහ අමතර කොටස්වලට සිදුවන පාඩු හෝ අලාභ සඳහා අප විසින් ආවරණය සපයනු ලැබේ. එම සිද්ධීන් මෙසේය :-

i. වාහන එකිනෙක ගැටීම, පෙරලීම හෝ වෙනත් යම් අනතුරදායක බාහිර ක්‍රියා:

ii. ගින්න, බාහිර පිපිලීම, ඉවෙනි ගිනිගැනීම හෝ අකුණු ගැසීම:

iii. ද්වේශ සහගත ක්‍රියා:

iv. ගෙවල් බිඳීමේ සොරකම, ගෙවල් බිඳීම සහ සොරකම:

v. භූමිකම්පා, පස් කණ්ඩා කඩා වැටීම, නාය යාම, කුදා කඩා වැටීම, ගැවතුර, සුළු සුළුග, වැන්ව මාරුත, අධික සුළු, ප්‍රවෘත්ත කුණාව, නිව්‍යතන සුළු, හිම කුට කුණාව, අයිස්වලින් වැසීම, වොනාබේර් කුණාව, මුහුද රැල්ල අධික වීම, සුනාම්, මුහුද ක්මිපන සහ ගිනිකදු පිවිරීම්:

vi. පාරෙන්, දුම්රියෙන්, දේශීය ජල තීරය හරහා, සෝජානයයෙන් හෝ එලිවේර් හරහා ප්‍රවාහනය කරමින් තිබියදී:

2. කෙසේ වුවද පහත දැක්වෙන කරුණු සඳහා අප මුදල් නොගෙවනු ලැබේ.

i. එම අවස්ථාවේදීම වාහනයටත් අලාභ හානි වන්නේ නම් මිස, වෙරු සහ වියවල්වලට සිදුවන අලාභ හානි එවැනි අවස්ථාවකදී අපගේ වගන්ති වයර්/ විශ්වාස වෙනුවට අඛණ්ඩ වයර්/ විශ්වාස බොඳීමේ වියලුම් 50%ක නොඟුකම්විය යුතුය.

ii. එම අවස්ථාවේදීම වාහනයටද අලාභ හානි සිදුවන්නේ නම් මිස, වාහනයේ ඇති එයර බැංශ සඳහා:

iii. පොදුගැලික කාර් සම්බන්ධයෙන් භැර, සහ වාහනය එම අවස්ථාවේදී සොරකම් කරන්නේ නම් මිස, ගෙවල් කැඩීම සහ සොරකම් මැදින් වාහනයේ උපාංගවලට, අමතර කොටස්වලට සහ වැදගත් කොටස්වලට සිදුවන පාඩුවක් හෝ අලාභයක්:

iv. වැශ්පුර බඩු පැවැතීම මගින් හෝ දැනුවේ ප්‍රයත්නයක් දැනීම මගින්, වාහනයේ පැවැතීම පාඩුව ඇති සැවා සඳහා වැශ්වාස වැටීම, ප්‍රයත්නයක් වැශ්වාස වැටීම සිදුවන්නේ නම් මිස, වාහනයේ ඇති එයර බැංශ සඳහා:

v. පාන දැක්වෙන අවස්ථාවලදී ඔබගේ වාහනයට සිදුවන පාඩු හෝ අලාභ එනම්:-

(අ) ඔබගේ වාහනයේ පැවැතීම විසින් හෝ බැලයලත් රියදුරා විසින් සොරකම් කිරීම නිසා හෝ මාරු කිරීම නිසා:

(ඇ) නිෂ්පාදකයාගේ මාර්ගයේ පැවැතීම උපාංග උල්ලාසනය කරමින් බාවහනය කරනු ලබන විට:

(ඇ) වාහනය ඇදගෙන යාමේදී, ප්‍රවාහනය කිරීමේදී බඩු පැවැතීමේදී හෝ අලාභ සිදු වූ වාහනය පිළිබඳව ක්‍රියා කිරීමේදී ඔබගේ නියෝජිතයාගේ නොසැලකිල්ල නිසා පාඩුව වැඩි වූයේ නම්:

(ඇ) ප්‍රවාහන විද්‍යාත්මක තීර්ණ නිසා (hydrostatic lock), එන්ඩ්ර්න් ඔයිල් කාන්දුවීම නිසා, තෙල් උෂණතාවය නිසා, කුලන්වී දාවනය කාන්දු වී නිවීම නිසා සිදු වන පාඩු හෝ අලාභ:

3. ඔස්, මගින් ප්‍රවාහන බස් සහ මෝටර් කොට්ඨාස වින්ඩිස්න්වලට, ජෙනෙල් විදුලුවලට සහ එහි වැන්ව පාඩුවලට සිදුවන පාඩු හෝ අලාභ සඳහා ඔබගේ සිද්ධීන් මෙසේය :-

හිමිකම්පැමක් බෙරුම් කිරීමට රක්ෂණකරුට (සමාගමට) ඇති බැරකම හෝ බැඳීම ඉටු කිරීමට පෙර ඉටු විය යුතු කොන්දේසියන් ලෙස හියාන්මක විය යුතු බවට මෙයින් ප්‍රකාශ කර එකත වනු ලැබේ.

මෙම රක්ෂණය ආරම්භ වන දිනය සහ රක්ෂණ වාරිකය ගෙවා බෙරුම් කළයුත “නියමිත දිනය” අතර යම් හිමිකම්පැමක් උපවිත වූවහොත්, එවිට “නියමිත දිනය” හෝ එදිනට පෙර රක්ෂණ වාරිකය සම්පූර්ණයෙන් ගෙවා බෙරුමිකරන තුරු රක්ෂණකරු (සමාගම) විසින් බැරකම් පිළිබඳ තීරණය කළේ තැබිය හැකි අතර නැතහොත් එම හිමිකම්පැම සඳහා මුදල් ගෙවා බෙරුම් කිරීම කළේ තැබිය.

iii. “වාරික මුදල ගෙවීමට නියමිත දිනයේදී” රක්ෂණකරුගේ ව්‍යාපාර කටයුතු වසා දමන ඇව්‍යේපාව වන විට මේ යටතේ ගෙවිය යුතු සම්පූර්ණ රක්ෂණ වාරිකය හිත තබා ඇති විට, මෙම රක්ෂණය යටතේ ඇති ආවරණය සහ මෙම රක්ෂණය යටතේ උපක්ලේපනය කර ඇති හෝ ආරෝපණය වී ඇති බැඳීම වනාම අවලංගු වී අවසන් වී සහ ප්‍රත්‍යාදිෂ්ට් වන්නේය.

කෙසේ වූවද එම අවලංගු විම මගින්, නීතිමය විත්ති වාචික ඉදිරිපත් කිරීමට හෝ රක්ෂණය ඉකුත් වී ඇති කාලයට අදාළ ගෙවීම පැහැර හැර ඇති වාරික සම්පූර්ණයෙන් හෝ ඉන්කොටසක් අය කර ගැනීමට රක්ෂණකරුට (සමාගමට) ඇති අයිතියට බාධාවක් සිදු නොවේ.

24. දත්ත රහස්‍යතාවය හා ආරක්ෂාව

අප අපගේ ව්‍යාපාරය පූර්ණ අනුකූලතාවයෙන් සහ අදාළ දත්ත රහස්‍යතා ආරක්ෂණ තීති හා රෙගුලාසිවලට අනුකූලව කරගෙන යාමට දැඩි ලෙස කැප වී සිටිමු. පුද්ගලිකත්වයට සම්බන්ධ සියලු කරුණු අපගේ නිල වෙත අඩවියේ

<https://www.allianz.lk/data-privacy-notice.html> හි

දත්ත ඇති අලියාන්ස් රහස්‍යතා දැන්වීම මගින් පාලනය වේ.
එමගින් කියැවෙනුයේ පුද්ගලික දත්ත එක්රස් කරන්නේ
කෙසේද සහ කුමන වර්ගයේ දත්ත එක්රස් කරන්නේද,
එක්රස් කරනු ලබන්නේ කුමකටද සහ කුමන පරේරව වෙත
එම දත්ත ලබා දෙන්නේද හෝ හෙළි කරනු ලබන්නේද
යන්නය. තවද, දත්ත එකතු කරන ලද අරමුණු ඉටුකර ගැනීමට
හෝ නීතිමය බැඳීම් ඉටුකිරීමට අවශ්‍ය තාක් කළේ ඔබේ
පුද්ගලික දත්ත තබා ගැනීමට අපි කැපවී සිටිමු.

නිර්වචනය:

පුද්ගලික දත්ත : පුද්ගලයෙකුට අදාළ මිනැම තොරතුරක් අදහස් කරයි.

පරිභේදය (Appendix)

අමතර කොටස් වලට අලාභ හානි සිදු වූ විට, ඒවා වෙනුවට අලුත්ම අමතර කොටස් ලබා දීමෙදී මෝටර් සයිකල් සහ තී විලර් හැර අනෙක් සියලුම වාහන සඳහා රක්ෂණයා විසින් දායක වන මුදල් ප්‍රමාණයන්.

වාහනයේ වයස	සියලු බද කොටස් (body parts) විදුරු සහ නිෂ්පාදන කර්මාන්ත ගාලාවේදී සවිකල සව් කිරීම්	යාන්ත්‍රික, විදුලි සහ විදුන් අමතර කොටස්		
	ලියාපදිංචි කරන ලද අලුත් වාහන	නව / හාවිතා කරන ලද රථ වාහන	ලියාපදිංචි කරන ලද අලුත් වාහන	නව / හාවිතා කරන ලද රථ වාහන
අවුරුදු 1 අඩු	0%	20%	-	30%
අවුරුදු 1 වැඩි	0%	35%	10%	40%
අවුරුදු 2 වැඩි	0%	35%	20%	50%
අවුරුදු 3 වැඩි	15%	35%	30%	50%
අවුරුදු 4 වැඩි	20%	35%	40%	50%
අවුරුදු 5 වැඩි	25%	35%	50%	50%
අවුරුදු 6 වැඩි	30%	35%	50%	50%
අවුරුදු 7 වැඩි	35%	40%	50%	50%
අවුරුදු 8 වැඩි	40%	40%	50%	50%

අමතර කොටස් වලට අලාභ හානි සිදු වූ විට, ඒවා වෙනුවට අපුත්ම අමතර කොටස් ලබා දීමේදී මෝටර් සයිකල් සහ තී විලර් සඳහා රක්ෂිතයා විසින් දායක වන මුදල් ප්‍රමාණයන්.

වාහනයේ වයස	බලද් අමතර කොටස්, වීදුරු සහ කර්මාන්තගාලාවේදී සවිකලු සවි කිරීම	යාන්ත්‍රික, වීදුල සහ විදුත් අමතර කොටස්
අවුරුදු 1 අපු	-	25%
අවුරුදු 1 වැඩි	10%	30%
අවුරුදු 2 වැඩි	15%	40%
අවුරුදු 3 වැඩි	20%	50%
අවුරුදු 4 වැඩි	25%	50%
අවුරුදු 5 වැඩි	30%	50%
අවුරුදු 6 වැඩි	35%	50%
අවුරුදු 07 -10 අතර	40%	50%
අවුරුදු 10 -20 අතර	40%	50%
අවුරුදු 20 වැඩි	40%	50%

හයිඩ්‍රිඩ් (Hybrid)/ වීදුලි වාහන හැර වෙනත් සියලු වාහන සඳහා වයස / රියුබ් සහ බැටරි සඳහා අයිතිකරුගේ උපරිම දායකත්වය 50% කි.

කෙටි කාලීන මුදල් ආපසු ගෙවීමේ අනුපාත සඳහන් වගුව.

ගණුදෙනුකරු විසින් අවබුජ කිරීම සඳහා ඉල්ලීමක් ඉදිරිපත් කර ඇති ආපස්ථාවකදී අභ්‍යන්තරී ප්‍රතිච්‍රිත නිවැරදි වේ.

භාවිත කරනු ලැබූ කාල සිමාව	ආපසු ගෙවීම සඳහා අනුමත ප්‍රතිච්‍රිත නිවැරදි වාරික මුදලට අනුව)
සකියකට වඩා අඩු කාලයක්	87.50%
මාසයක කාලයක් දක්වා	75%
මාස දෙකක (2) කාලයක් දක්වා	62.50%
මාස තුනක (3) කාලයක් දක්වා	50%
මාස හතරක (4) කාලයක් දක්වා	37.50%
මාස හයක (6) කාලයක් දක්වා	25%
මාස අටක (8) කාලයක් දක්වා	12.50%
මාස අටකට (8) වඩා වැඩි කාලයක් සඳහා	ආපසු ගෙවීමක් නොමැත.

මෙම මෝටර් ව්‍යාහන රක්ෂණ ඔප්පුවේ සිංහල දෙමළ සහ ඉංග්‍රීසි භාෂා පාඨ් අතර යම් අනුතුකුලතාවයක් ඇතිව්‍යවහොත් එවිට සිංහල භාෂා පාඨ්ය බලපැවැත්විය යුතු ය.